|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur**
 | **TimoCom Soft- und Hardware GmbH** |
| 1. **Appartenance à un groupe**
 | Non |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création
 | Allemagne (1997) |
| 1. CA et effectif global 2018
 | 67,9 M€ (2017)460 personnes |
| 1. CA et effectif France 2018
 | NCNC |
| 1. Nb de sites équipés du TMS

- en France- dans le monde | Plus de 127 000 utilisateurs issus de toute l'Europe |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité)
 | Voir le site internet |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)

- Précisez s’il s’agit d’un mode Saas |  |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée
 | Commissionnaires de transport, affréteurs, transporteurs et chargeurs |
| 1. **NOM de la solution TMS**
 | **TC TruckCargo****TC eBid** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)

- Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Voir chronologie des différents services et produits intégrés au fur et à mesure à la plateforme sur le site internet |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :

- aux chargeurs ? (O/N)- aux transporteurs ? (O/N)- aux commissionnaires ? (O/N)- autres, précisez | OuiOuiOuiAffréteurs, logisticiens, etc. |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :

- routier ? (O/N)- aérien ? (O/N)- maritime ? (O/N)- fluvial ? (O/N)- ferroviaire ? (O/N)- multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)- autres ? | OuiNonNonNonNonNon- |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N)
 | Non |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) |  |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | OuiVoir systèmes télématiques reliés à la plateforme (site internet) |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N)
 | Bourse de fret - marché spotPlateforme d’appel d’offres de transport – marché contractuel |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il :  |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) |  |
| - achats spot ? (O/N)- notation fournisseurs ? (O/N) |  |
| - autres (O/N)Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? |  |
| 1. Le TMS gère-t-il :
 | Tracking possible |
| - la planification du transport ? (O/N) |  |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) |  |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) |  |
| - autre point à souligner… |  |
| 1. Le TMS optimise-t-il :
 |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) |  |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) |  |
| - la gestion des quais ? (O/N)- les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) |  |
| - autres |  |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Bourse de fret et plateforme d’appel d’offres de transport évitent les retours à vide. |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version

- pour système embarqué ? (O/N)- en application smartphone ? (O/N)Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | Application smartphone |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel :
 | Oui |
| - des marchandises ? (O/N)  |  |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) |  |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) |  |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) |  |
| - autres ? |  |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? |  |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)

- Si oui, donnez des exemples d'alertes |  |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ?
 |  |
| - les déclaration douanes (O/N) |  |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) |  |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre :
 |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) |  |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) |  |
| - la facturation clients ? (O/N) |  |
| - le suivi du paiement ? (O/N) |  |
| - autre ? |  |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ?
 |  |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ?
 | Non. |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ?
 |  |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) |  |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)

- Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N)  |  |
| - Coût de location à partir de…  |  |
| 1. Coût de licence classique à partir de…
 | Prix adaptable en fonction des besoins et établi individuellement. |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ?
 |  |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)

Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :- bourses de fret- plateformes collaboratives orientées chargeurs | Cf. liens ci-dessus |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?

- Si oui, sur quels types de sujets ? | Les conseillers clientèles sont disponibles afin de trouver la solution qui conviendra au futur client (besoin ponctuel, à long terme, ajout de services divers, etc.) |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?

Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | Evolution continue. Recherche simultanée d’offres. |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.)
 | De plus en plus de systèmes télématiques reliés à la plateforme : plus de 230 fournisseurs |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ?
 | Rendez-vous sur le salon IAA à Hanovre ! |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution
 | - Présence dans 44 pays – plus grande plateforme de transport d’Europe- Employés issus de 34 pays = compétences interculturelles fortes- Solution complète couvrant la supply chain. |