|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur** | **TimoCom Soft- und Hardware GmbH** |
| 1. **Appartenance à un groupe** | Non |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création | Allemagne (1997) |
| 1. CA et effectif global 2018 | 67,9 M€ (2017)  460 personnes |
| 1. CA et effectif France 2018 | NC  NC |
| 1. Nb de sites équipés du TMS   - en France  - dans le monde | Plus de 127 000 utilisateurs issus de toute l'Europe |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité) | Voir le site internet |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)   - Précisez s’il s’agit d’un mode Saas |  |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée | Commissionnaires de transport, affréteurs, transporteurs et chargeurs |
| 1. **NOM de la solution TMS** | **TC TruckCargo**  **TC eBid** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)   - Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Voir chronologie des différents services et produits intégrés au fur et à mesure à la plateforme sur le site internet |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :   - aux chargeurs ? (O/N)  - aux transporteurs ? (O/N)  - aux commissionnaires ? (O/N)  - autres, précisez | Oui  Oui  Oui  Affréteurs, logisticiens, etc. |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :   - routier ? (O/N)  - aérien ? (O/N)  - maritime ? (O/N)  - fluvial ? (O/N)  - ferroviaire ? (O/N)  - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)  - autres ? | Oui  Non  Non  Non  Non  Non  - |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N) | Non |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) |  |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui  Voir systèmes télématiques reliés à la plateforme (site internet) |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N) | Bourse de fret - marché spot  Plateforme d’appel d’offres de transport – marché contractuel |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il : |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) |  |
| - achats spot ? (O/N)  - notation fournisseurs ? (O/N) |  |
| - autres (O/N)  Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? |  |
| 1. Le TMS gère-t-il : | Tracking possible |
| - la planification du transport ? (O/N) |  |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) |  |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) |  |
| - autre point à souligner… |  |
| 1. Le TMS optimise-t-il : |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) |  |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) |  |
| - la gestion des quais ? (O/N)  - les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) |  |
| - autres |  |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Bourse de fret et plateforme d’appel d’offres de transport évitent les retours à vide. |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version   - pour système embarqué ? (O/N)  - en application smartphone ? (O/N)  Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | Application smartphone |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel : | Oui |
| - des marchandises ? (O/N) |  |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) |  |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) |  |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) |  |
| - autres ? |  |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? |  |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)   - Si oui, donnez des exemples d'alertes |  |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ? |  |
| - les déclaration douanes (O/N) |  |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) |  |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre : |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) |  |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) |  |
| - la facturation clients ? (O/N) |  |
| - le suivi du paiement ? (O/N) |  |
| - autre ? |  |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ? |  |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ? | Non. |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ? |  |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) |  |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)   - Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N) |  |
| - Coût de location à partir de… |  |
| 1. Coût de licence classique à partir de… | Prix adaptable en fonction des besoins et établi individuellement. |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ? |  |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)   Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :  - bourses de fret  - plateformes collaboratives orientées chargeurs | Cf. liens ci-dessus |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?   - Si oui, sur quels types de sujets ? | Les conseillers clientèles sont disponibles afin de trouver la solution qui conviendra au futur client (besoin ponctuel, à long terme, ajout de services divers, etc.) |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?   Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | Evolution continue. Recherche simultanée d’offres. |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.) | De plus en plus de systèmes télématiques reliés à la plateforme : plus de 230 fournisseurs |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ? | Rendez-vous sur le salon IAA à Hanovre ! |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution | - Présence dans 44 pays – plus grande plateforme de transport d’Europe  - Employés issus de 34 pays = compétences interculturelles fortes  - Solution complète couvrant la supply chain. |