|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur**
 | **TDI** |
| 1. **Appartenance à un groupe**
 | Non |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création
 | France (1999) |
| 1. CA et effectif global 2018
 | - |
| 1. CA et effectif France 2018
 | NC39 salariés |
| 1. Nb de sites équipés du TMS

- en France- dans le monde | 75070 |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité)
 | - Oscaro.com (e-commerce de pièces auto)- Lacoste (prêt à porter)- Sonepar (distribution de matériel électrique) |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)

- Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | - But (équipement de la maison)- The Kooples (prêt à porter)- Dachser Logistics (transport & logistique)Solution SaaS |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée
 | Distribution, e-commerce, industrie, logistique, logistique e-commerce, automobile |
| 1. **NOM de la solution TMS**
 | **EXPEDITO PREMIUM** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)

- Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Oui- Exlabel : édition des étiquettes via web services- Extracking : suivi en temps réel- Experform : analyse des performances transporteurs- Exwarning : alertes d’anomalies de livraison- Exintouch : page de suivi customisable  |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :

- aux chargeurs ? (O/N)- aux transporteurs ? (O/N)- aux commissionnaires ? (O/N)- autres, précisez | OuiNonOui- |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :

- routier ? (O/N)- aérien ? (O/N)- maritime ? (O/N)- fluvial ? (O/N)- ferroviaire ? (O/N)- multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)- autres ? | OuiOuiOuiNonNonNon- |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N)
 | Non |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | - |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Non- |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N)
 | Non |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il :  |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) | - |
| - achats spot ? (O/N)- notation fournisseurs ? (O/N) | -- |
| - autres (O/N)Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | -- |
| 1. Le TMS gère-t-il :
 |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Non |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Non |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Non |
| - autre point à souligner… | - |
| 1. Le TMS optimise-t-il :
 |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Non |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Non |
| - la gestion des quais ? (O/N)- les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | NonNon |
| - autres | - |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Non- |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version

- pour système embarqué ? (O/N)- en application smartphone ? (O/N)Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | NonNon- |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel :
 |  |
| - des marchandises ? (O/N)  | Oui |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Non |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Non |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Non |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? | - |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)

- Si oui, donnez des exemples d'alertes | OuiAvis d’expédition, livraison en instance ou avec retard prévisible |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ?
 |  |
| - les déclaration douanes (O/N) | Oui |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre :
 |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Oui |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Non |
| - la facturation clients ? (O/N) | Non |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Non |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ?
 | Choix du transporteur en fonction de critères de délais, de coûts ou autres contraintes client |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ?
 | Non |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ?
 | Taux de service global ou détaillé en fonction : du transport, du service de transport, du commanditaire, du mode de livraison (domicile, relais), Respect des délais contractuelsTaux de performance en France (détail au département) et en Europe |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)

- Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N)  | OuiOui |
| - Coût de location à partir de…  | 500 €/mois |
| 1. Coût de licence classique à partir de…
 | - |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ?
 | Quelques semaines à quelques mois |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)

Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :- bourses de fret- plateformes collaboratives orientées chargeurs | Certains éditeurs de WMS avec lesquels des connecteurs standards ont été développés-- |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?

- Si oui, sur quels types de sujets ? | Non |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?

Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | 2018Nouvelle version avec IHM ergonomique |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.)
 | Lancement des modules Experform et Exwarning |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ?
 | Lancement d’un nouveau module de gestion des délais et des tarifs : Expricing  |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution
 | - ROI- Couverture fonctionnelle- Implémentation rapide |