|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur**
 | **OMP Informatique Transport** |
| 1. **Appartenance à un groupe**
 | NonEliot (concepteur de solutions Informatique Embarquée) et IT2000 (éditeur de solutions Transport packagées pour PME/PMI) sont des filiales d’OMP |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création
 | France  |
| 1. CA et effectif global 2018
 | 12,5 M€ 82 personnes |
| 1. CA et effectif France 2018
 | NC |
| 1. Nb de sites équipés du TMS

- en France- dans le monde | > 100> 20 (hors France) |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité)
 | - Le Calvez (transports matières dangereuses & températures dirigées)- Rouxel (transport multi-activités)- Tratel (vrac pondéreux - affrètement) |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)

- Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | - Delisle : Transport (pulvérulents, liquides, marchandises conditionnées, bennes), lavage & stockage- Altead – Marchal : transport Spécialisé, levage manutention, transfert et maintenance industrielle- Transports Grisot : température dirigée, volailles (animaux vivants), stockage |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée
 | Transport Routier de Marchandise & Chargeurs Logisticiens |
| 1. **NOM de la solution TMS**
 | **LSO : La Suite OMP** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)

- Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Oui- Gestion Sociale intégrée- Gestion Informatique Embarquée intégrée- Gestion de Parc & Atelier intégrée- OMP-Communication (EDI – Extranet)- Services Cartographiques- Intégration d’une solution de Gestion de la Livraison de Produits Pétroliers |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :

- aux chargeurs ? (O/N)- aux transporteurs ? (O/N)- aux commissionnaires ? (O/N)- autres, précisez | Oui, partiellementOuiOuiNon |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :

- routier ? (O/N)- aérien ? (O/N)- maritime ? (O/N)- fluvial ? (O/N)- ferroviaire ? (O/N)- multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)- autres ? | OuiNonNonNonOuiOui, rail & routeNon |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N)
 | Non |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | - |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | OuiIntégration des souches cartographiques Tomtom |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N)
 | Oui |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il :  |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) | Oui |
| - achats spot ? (O/N)- notation fournisseurs ? (O/N) | OuiOui |
| - autres (O/N)Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | -- |
| 1. Le TMS gère-t-il :
 |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Oui |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Oui |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autre point à souligner… | - |
| 1. Le TMS optimise-t-il :
 | Avec un partenaire pour l’optimisation |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Oui |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Oui |
| - la gestion des quais ? (O/N)- les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | OuiOui |
| - autres | - |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui- |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version

- pour système embarqué ? (O/N)- en application smartphone ? (O/N)Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | OuiOuiEliot (filiale du groupe OMP) |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel :
 |  |
| - des marchandises ? (O/N)  | Oui |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Oui |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Oui |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? | - |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)

- Si oui, donnez des exemples d'alertes | Oui- |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ?
 |  |
| - les déclarations douanes (O/N) | Non |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre :
 |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Oui |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Oui |
| - la facturation clients ? (O/N) | Oui |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Non |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ?
 | En cours d’étude & d’intégration |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ?
 | Oui |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ?
 | - |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)

- Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N)  | OuiNon, pas uniquement |
| - Coût de location à partir de…  | A voir sur demande |
| 1. Coût de licence classique à partir de…
 | A voir sur demande |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ?
 | Selon l’organisation et taille de la société |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)

Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :- bourses de fret- plateformes collaboratives orientées chargeurs | -OuiOui |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?

- Si oui, sur quels types de sujets ? | Non |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?

Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | Mars 2018 |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.)
 | - |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ?
 | Constante anticipation sur les technologies et un positionnement structurel évolutif, OMP apporte à ses clients des solutions innovantes et évolutives afin de répondre aux événements marquants du marché du TRM. |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution
 | - Solution globale TMS-FMS-GS-IE- Gestion des communications EDI – Extranet (portail collaboratif)- Capacités d’intégration de la solution au sein du SI Client |