|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur** | **NAVITRANS France** |
| 1. **Appartenance à un groupe** | Oui, NaviTrans International |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création | Belgique  1999 |
| 1. CA et effectif global 2018 | 9.6 M€  85 personnes |
| 1. CA et effectif France 2018 | 156 K€  2 personnes en France, mais équipes du siège belge en soutien |
| 1. Nb de sites équipés du TMS   - en France  - dans le monde | 6  301 |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité) | Sostmeier et Conhexa (transport & logistique) |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)   - Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | MGE, Railink, Sostmeier  Pas de Saas, on premise ou hébergement privé |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée | Toutes types de transport ; charges complètes, distribution |
| 1. **NOM de la solution TMS** | **NaviTrans TMS** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)   - Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Oui, solution intégrée sur plateforme Microsoft Dynamics NAV (Navision)  NaviTrans WMS (entreposage) et NaviTrans FWD (expédition de fret) |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :   - aux chargeurs ? (O/N)  - aux transporteurs ? (O/N)  - aux commissionnaires ? (O/N)  - autres, précisez | Non (possible mais ceci n’est pas notre cible)  Oui  Non  Toute société ayant une division transport |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :   - routier ? (O/N)  - aérien ? (O/N)  - maritime ? (O/N)  - fluvial ? (O/N)  - ferroviaire ? (O/N)  - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)  - autres ? | Oui (standard)  Oui (standard)  Oui (standard)  Oui (pas standard, possible avec développement)  Oui (pas standard, possible avec développement)  Oui (aérien, routier, ferroviaire, maritime)  - |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N) | - |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | - |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui, PTV France |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N) | Oui |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il : |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) | Oui |
| - achats spot ? (O/N)  - notation fournisseurs ? (O/N) | Oui  Oui |
| - autres (O/N)  Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui  - |
| 1. Le TMS gère-t-il : |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Oui |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Oui |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autre point à souligner… | Facturation, rentabilité (après et avant exécution), gestion des KPI, différentes interfaces standard ou à développer |
| 1. Le TMS optimise-t-il : |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Oui, par semi-automatisation des routes entres les différents dépôts de collection/livraison |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Non |
| - la gestion des quais ? (O/N)  - les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | Oui  Non |
| - autres | - |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui  PTV France (solution Xload) |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version   - pour système embarqué ? (O/N)  - en application smartphone ? (O/N)  Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | Non, mais interfaces avec beaucoup de solutions  Oui  Transics, Trimble, Fleetboard, Astrata, Dynafleet, Groeneveld |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel : |  |
| - des marchandises ? (O/N) | Oui |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Oui |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Oui |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? |  |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)   - Si oui, donnez des exemples d'alertes | Oui  Alertes à différents niveaux. Par exemple, livraison retardé, ordres de transports saisis sans prix… |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ? |  |
| - les déclaration douanes (O/N) | Non |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre : |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Oui |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Oui |
| - la facturation clients ? (O/N) | Oui |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Oui |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ? | KPI (standard), Power BI (Microsoft), Jet Reports (à développer sur mesure) |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ? | Oui, via un partenariat avec PTV |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ? | Toute l’info disponible dans le TMS : km parcourus, km à vide, nombre d’infractions par chauffeur, etc. |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)   - Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N) | Non  - |
| - Coût de location à partir de… | - |
| 1. Coût de licence classique à partir de… | 2.400 € / utilisateur |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ? | 1-2 ans |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)   Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :  - bourses de fret  - plateformes collaboratives orientées chargeurs | Cartographie : PTV France  Informatique embarquée : Trimble, Transics, Fleetboard, Groeneveld, Dynafleet  Teleroute  Transwide, Transporeon |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?   - Si oui, sur quels types de sujets ? | Non  - |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?   Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | 2018, mais évolution continue avec release notes Notamment eCMR, gestion des factures et suivi des coûts entre différentes entreprises / départements juridiques et opérationnels dans un groupe de transport national ou international |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.) | Innovation technologique liée à la plateforme Microsoft Dynamics Navision |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ? | Nouvelles fonctionnalités dans les modules expédition, entreposage (gestion des changements de poids), interfaces additionnelles avec des bourses de fret et transport (intégration PTV xTour, messages automatiques vers les clients basés sur les statuts opérationnels) |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution | - Progiciel complet qui couvre le transport, l’entreposage, l’expédition et la comptabilité  - Intégration native avec les outils de Microsoft (Office 365)  - Flexibilité du progiciel en termes de configuration et de développement |