|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur**
 | **MAPLINK** |
| 1. **Appartenance à un groupe**
 | Movile |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création
 | Brésil (2000) |
| 1. CA et effectif global 2018
 | NC |
| 1. CA et effectif France 2018
 | NC |
| 1. Nb de sites équipés du TMS

- en France- dans le monde | NC>1.400 |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité)
 | Groupe Delhaize, Lactalis, Terrena |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)

- Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | - |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée
 | Distribution alimentaire et spécialisée, Industrie agroalimentaire, Agriculture, Pétrole et gaz, Transport, etc. |
| 1. **NOM de la solution TMS**
 | **Axiodis** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)

- Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Axiodis est une solution modulaire dédiée à la planification, à l’optimisation de tournées et au suivi en temps réel des tournées de transport.Elle comporte 5 modules :- Module Données et Contraintes: gestion des sites logistiques, gestion des ressources transport, gestion des produits, etc.- Module Planification et Optimisation de tournées: optimisation des plans de transport (affrètement en groupage ou en charge complète) avec résolution de problématique métier (compartimentage, zone de chalandise, législation transport, contraintes horaires, vitesses variables, attributs poids lourds, obligation et interdiction d’accès, etc.)- Module Suivi d’exécution: Ajustement des tours, affectation des moyens, suivi d’exécution temps réel et évolution des statuts, traçabilité, contrôle des livraisons/collectes, alertes, etc. - Module Gestion économique dédié à l’achat et la vente transport- Module Reporting |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :

- aux chargeurs ? (O/N)- aux transporteurs ? (O/N)- aux commissionnaires ? (O/N)- autres, précisez | OuiOuiNon- |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :

- routier ? (O/N)- aérien ? (O/N)- maritime ? (O/N)- fluvial ? (O/N)- ferroviaire ? (O/N)- multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)- autres ? | Oui------ |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N)
 | Oui, (affectation clients/dépôts, proposition d’implantation de sites/dépôts, etc.) |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | - |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | OuiTomTom, Google Maps, BeNomad |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N)
 | Partiellement, le module Gestion économique permet la création et le suivi des pré-facturations auprès des prestataires de transport ainsi que la création et le suivi des facturations auprès des donneurs d’ordre. |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il :  |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) |  |
| - achats spot ? (O/N)- notation fournisseurs ? (O/N) |  |
| - autres (O/N)Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? |  |
| 1. Le TMS gère-t-il :
 |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Oui |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Oui |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autre point à souligner… | - |
| 1. Le TMS optimise-t-il :
 |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Oui |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Oui |
| - la gestion des quais ? (O/N)- les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | Gestion des contraintes de quais sur les points de déchargement/chargement et collecte/livraison |
| - autres | Non |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui- |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version

- pour système embarqué ? (O/N)- en application smartphone ? (O/N)Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | OuiOuiAxiomobil est une application android couplée au module de Suivi d’exécution d’Axiodis permettant un suivi temps réel des tournées. Il est aussi possible de connecter Axiodis avec un système de mobilité tiers. |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel :
 |  |
| - des marchandises ? (O/N)  | Oui |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Oui |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Oui |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? | - |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)

- Si oui, donnez des exemples d'alertes | OuiGeofencing, confirmation d’approche sur site, confirmation de livraisons, etc. |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ?
 |  |
| - les déclaration douanes (O/N) | Non |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) | Non |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre :
 |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Oui |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Oui |
| - la facturation clients ? (O/N) | Oui |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Non |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ?
 | module Reporting: mise à disposition d’un infocentre de données avec un outil analytique. |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ?
 | Non |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ?
 | Indicateurs standards pour la logistique (distances, temps, quantités, coûts, etc.), quantités/km, kms/quantité, coûts/km, coûts/quantité |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | - |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)

- Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N)  | OuiNon, pas uniquementAxiodis existe désormais en 3 versions: Axiodis Lite, Axiodis Advanced et Axiodis Enterprise.Pour sa version Lite, Axiodis existe en mode SaaS. Pour ses versions Advanced et Enterprise, Axiodis est sous licence (hébergé ou on premise). |
| - Coût de location à partir de…  | NC |
| 1. Coût de licence classique à partir de…
 | NC |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ?
 | Jusqu’à 15% selon le contexte |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)

Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :- bourses de fret- plateformes collaboratives orientées chargeurs | - |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?

- Si oui, sur quels types de sujets ? | OuiÉtudes pour établir des plans de transport, positionnement de sites/dépôts, dimensionnement de flotte |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?

Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | 2016: refonte d’une version majeure sur le plan technique, ergonomique et fonctionnel |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.)
 | - Lancement de Maplink Platform, un ensemble d’APIs pour planifier et optimiser les tournées avec une visualisation cartographique- Lancement de la nouvelle Plateforme dédiée à logistique urbaine |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ?
 | - Mise à disposition de fonctionnalités complémentaires pour le suivi en temps réel- Mise à disposition de nouvelles APIs, notamment pour le suivi d’exécution de tournées |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution
 | - Qualité des résultats de l’optimisation de tournées- Expertise métier, capacité à répondre à des problématiques métier complexes et s’adressant à différents secteurs d’activité- Couverture complète du processus transport : planification et optimisation de tournées, suivi d’exécution avant, pendant (temps réel) et après les tournées, reporting |